

VALENTE NEVES, Liliana A., *Peregrinos e viajantes. O auxílio das Misericórdias de Braga e Ponte de Lima, séculos XVII-XVIII*, Edições Humus, Ribeirão (Portugal), 2021, 185 pp. ISBN: 978-989-755-678-4.

El libro de la investigadora L.A. Valente Neves, de la Universidad de Miño, participante del grupo encabezado por la Dra. María Marta Lobo de Araújo, centrado en la documentación procedente de las Santas Casas da Misericórdia de Braga e Ponte de Lima entre los siglos XVII y XVIII, nos remite a una mirada sobre los peregrinos y viajeros en la Europa Moderna, al problema de la circulación y al estudio de las instituciones asistenciales que tenían como sentido «... dar pousada aos peregrinos». Se trata de un libro metodológicamente muy bien elaborado y argumentado, en el cual la investigadora contextualiza y detalla los pasos dados en su investigación, el trabajo directo realizado con las fuentes documentales y los problemas planteados ante el hecho, siempre presente, de la debida preservación de la documentación por parte de estas instituciones. Es notorio el esfuerzo realizado para la densificación espacial de una información siempre parca, centrándose espacialmente en la región de Minho –frente al reino de Galicia–, territorio por donde pasaban algunas de las importantes rutas de peregrinos de camino a Santiago de Compostela. Esta movilidad humana innegable en la modernidad que, como en la Edad Media, se focalizaba en la figura del «... peregrino ou do pobre viandante...» que impulsado por el ardiente fervor religioso necesitaba espacios de refugio donde poder descansar y reponer energías después de largas y extenuantes jornadas. Por esto fueron surgiendo a lo largo de los caminos hospitales y albergues donde los transeúntes podían pasar la noche y alimentarse. Instituciones constituidas en torno a la práctica de la caridad, las Santas Casas, tenían como función principal la asistencia a los viajeros.

El libro se encuentra ordenado en tres grandes partes: la primera se presenta como una completa introducción contextual al problema, y lleva como título «O caminho da investigação». La autora presenta allí las principales fuentes documentales utilizadas para el estudio de esta

población en tránsito. Las fuentes de la Casa de la Misericordia de Ponte de Lima, cuyos registros se extienden desde el año 1632, y de la Misericordia de Braga, cuyo acervo documental se inicia en el año de 1605, son conjuntos documentales fundamentales para la presente investigación. En este capítulo la autora nos permite entrar también en la «cocina de su investigación», pues puntualiza la metodología adoptada, la forma que adquirió el tratamiento de los datos y los ejes e ideas principales por donde discurre aquella, así como la necesaria definición de conceptos operacionales para su constitución, brindándonos, al mismo tiempo, una mirada general acerca del estado de la cuestión sobre la figura del peregrino y viajante en la historiografía ibérica, especialmente dedicada a la circulación poblacional en el período moderno.

En la segunda parte, llamada «Pobreza, religiosidades e migrações no Portugal Moderno», la investigadora contextualiza el lugar que ocupa esta movilidad poblacional en una Europa donde, como ella misma especifica, «... os séculos XVII e XVIII, retratados neste estudo, foram retectores da pesada herança deixada pela Peste Negra, que deflagrara pelo velho continente e reduzira drasticamente a su população. Esta vaga catastrófica deixara em grandes dificuldades os sobreviventes que, incapazes de trabalhar o suficiente para se sustentarem, assistiram à diminuição das produções e ao aumento da miséria...» (p. 47), por lo cual las guerras, las crisis y el hambre caracterizarán una Europa en plena transformación y ebullición. Se trata también de un ámbito caracterizado por el crecimiento de las ciudades, producto de las migraciones masivas de la población rural a los espacios urbanos en busca de oportunidades de vida, y de una Europa en plena expansión atlántica, donde españoles y portugueses «partirán en punta», generando nuevos escenarios y posibilidades. Pero, además, se trata de un viejo continente atravesado por la Reforma y la Contrarreforma, convulsionado hasta sus cimientos por los conflictos religiosos que generarán un nuevo mapa político, donde los conflictos bélicos, la pobreza, la penuria alimenticia y las pestes caracterizan un panorama continental ciertamente convulso. Pero también fue un período moderno que trajo consigo nue-



vas formas de «vivenciar» la religión, de «manifiestar» la fe. Como marca la autora refiriéndose a los rituales de fe en el período Barroco: «... a população Moderna apreciava ver e representar o sufrimento. Mais do que experimentar as agruras por que Jesus e os seus discípulos tinham pasado, procurava senti-las e vivê-las, a través de representações, nas procissões, pinturas, esculturas... A intenção era mexer com os sentimentos, apelar à compaixão... a salvação da alma tornouse, para o homem Moderno, uma preocupação constante, não só em vida, mas também após a morte...» (pp. 81-84). Es en este contexto, en esta dimensión humana, donde alcanza pleno sentido «o compromisso da peregrinação», en la siempre arriesgada tarea de atravesar largas distancias a través de caminos peligrosos, como acto de desprendimiento devocional, en viajes que demoraban semanas, meses e incluso años. Durante estas «romerías» el peregrino se despojaba, o «... o dexava-se para tras a familia e o conforto dos locais conhecidos. Pela frente havia terras estranhas e perigos variados desde doenças, a assaltos e assassinatos...» (p. 85). De allí la importancia que adquirieron, desde la Edad Media, estos contextos institucionales de asistencia a los viajeros y peregrinos distribuida geográficamente a lo largo de los caminos. La autora nos habla así de «as albergarias... os hospitais... as Misericórdias» (pp. 93-108) como un inmenso tejido asistencial que sostenía toda esta circulación poblacional.

Finalmente, la tercera parte, que lleva como título «O auxílio das Misericórdias de Braga e Ponte Lima aos viajantes e peregrinos», nos remite al estudio de los datos trabajados de los propios libros de despensas de las Misericórdias seleccionadas, abriéndonos así a un enorme abanico de cuestiones referidas a su funcionamiento y prestaciones, así como en lo referente a los «auxilios» prestados por estas instituciones caritativas y sobre la población atendida. Aparece, de este modo, todo un conjunto humano, multifacético y plural en tránsito: peregrinos,

viajantes, «falsos peregrinos», soldados, comerciantes, etc., provenientes de los más diversos países de Europa (flamencos, franceses, holandeses, italianos, españoles, irlandeses, ingleses, etc.) y cantidades de hombres solos o familias en movimiento, etc. Todo ello permite a la autora proporcionarnos un rico panorama situacional del funcionamiento de esta red asistencial y de los contingentes asistidos, así como marcar sus cambios y transformaciones a lo largo del tiempo. Por ejemplo, tomando simplemente un tópico específico, la composición por géneros de esta población, advierte: «... quanto ao género dos viajantes de passagem pela Santa Casa bracaraense, dos 1.199 indivíduos cujo sexo está identificado, a grande maioria eran homens, 87%, para apenas 13% de mulheres. Para o século XIX estes números alteraram-se para 67% de homens e 37% de mulheres...» (pp. 129-130). O bien, cuando se interroga sobre la condición social o física y mental de los forasteros asistidos, las formas de asistencias recibidas por los viajeros y el análisis de los gastos direccionados por dichas instituciones a esta multitud en tránsito, etc.

Por lo presentado, sin poder hacer merecida justicia en estas escasas páginas a una investigación muy interesante y rigurosamente planteada, entiendo que *Peregrinos e viajantes* es un libro maduramente presentado, de lectura amena, pero al mismo tiempo riguroso y con importantes aportes. La investigadora muestra un conocimiento profundo de la documentación que selecciona y, al mismo tiempo, nos permite acercarnos a una problemática sumamente interesante, la de la importante circulación y amplia movilidad de la población europea en tránsito en la Edad Moderna.

Oswaldo Víctor PEREYRA  
Universidad Nacional de La Plata

E-mail: [vopereyra@gmail.com](mailto:vopereyra@gmail.com)

<https://orcid.org/0000-0001-6206-7575>

DOI: <https://doi.org/10.25145/j.cemyr.2022.30.15>

